

# Essentia

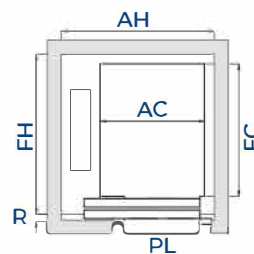
## Funktionalität und Komfort greifbar nah.

Der Bestseller unter unseren Lösungen.

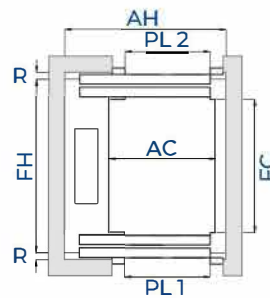
### Allgemeine Spezifikationen

<b>Nutzlast</b>	320 - 400 - 450 - 630 kg 320 - 450 kg (einphasig)
<b>Kapazität</b>	4 - 5 - 6 - 8 Personen 4 - 6 Personen (einphasig)
<b>Geschwindigkeit</b>	1 m/s / 0,6 m/s (einphasig)
<b>Maximale Förderhöhe</b>	40 m / 25 m (einphasig)
<b>Maximale Anzahl der Haltestellen</b>	14 Haltestellen
<b>Optional mit Maschinenraum</b>	Ja
<b>Zugänge</b>	1-seitiger Zugang 2-seitiger Zugang 180° 2-seitiger Zugang 90°
<b>Antriebsart</b>	Elektrisch geregelt (180 Fahrten/Stunde)
<b>Steuerung</b>	ARCA III, energiesparender Multiprozessor
<b>Türtypen</b>	Automatisch seitlich öffnend Automatisch zentral öffnend
<b>Lichte Türbreiten</b>	700 / 800 / 900 mm
<b>Lichte Türhöhen</b>	2000 / 2100 mm
<b>Kabinenabmessungen</b>	Standard
<b>Lichte Kabinenhöhen</b>	2100 / 2200 mm
<b>Stromversorgung</b>	Dreiphasig / Einphasig

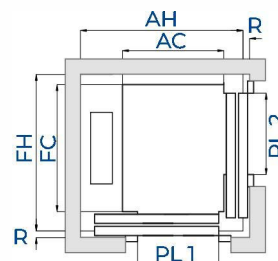
#### 1-seitiger Zugang



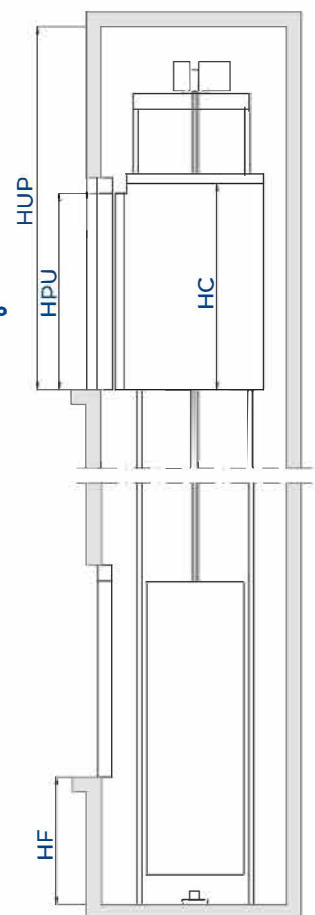
#### 2-seitiger Zugang, 180°



#### 2-seitiger Zugang, 90°



#### Höhenschnitt



\*Hinweis: Die Schemata sind unverbindlich.



## Standardabmessungen\*

Nutzlast / Kapazität		Kabine (mm)			Schacht° (mm)						HF Grube	HUP Letzte Etage
					Zugänge		Seitlich öffnende 2-blättrige Türen		Zentral öffnende 2-blättrige Türen			
Personen	Q Nutzlast	AC Breite	FC Tiefe	PL Türbreite	Barrierefrei- heit	Anzahl der Zugänge	AH <sup>1</sup> Breite	FH <sup>2</sup> Tiefe	AH Breite	FH <sup>3</sup> Tiefe	HF Grube	HUP Letzte Etage
5	400 kg	850	1200	800	-	1 2x180° 2x90°	1425 1535	1450 1600 1450	-	-	-	3400
6	450 kg	1000	1250	800	♿	1 2x180°	1500	1500 1650	1800	1450 1550	1000 (850) <sup>4</sup>	3400 (3000) <sup>7</sup>
					-	2x90°	1625	1500	-	-		
			♿		1 2x180°	1550	1550 1700	1800	1500 1600			
			-		2x90°	1625	1550	-	-			
8	630 kg	1100	1400	900	♿	1 2x180°	1600	1650 1800	2000	1600 1700	3400 (3000) <sup>5-6</sup>	
					-	2x90°	1725	1650	-	-		
		♿	1 2x180°		1700	1500 1650	2000	1450 1550				
		-	2x90°		1825	1575	-	-				

- 0 Angegebene Schachtabmessungen entsprechen Mindestmaßen ohne Minustoleranzen.
- 1 Bei betretbaren Räumen unterhalb des Schachts (Fangvorrichtung am Gegengewicht) sind in der Schachtbreite zusätzlich 50 mm erforderlich.
- 2 R=60 mm, Schachttiefe mit 2-blättrigen seitlich öffnenden Türen mit Auflage der Schachttüren auf den Etagen von 60 mm.
- 3 R=40 mm, Schachttiefe mit 2-blättrigen zentral öffnenden Türen mit Auflage der Schachttüren auf den Etagen von 40 mm.
- 4 HF optional auf 850 mm reduziert.

- 5 Mindesthöhe des Schachtkopfs bei lichter Kabinenhöhe (HC) von 2100 mm. Optionale Reduzierung des Schachtkopfs nur für 6 oder 8 Personen.
- 6 Für Kabine 1100 x 1400 mm, ohne Schutzraum EN 81-21, Mindesthöhe des Schachtkopfs 2500 mm bei lichter Kabinenhöhe (HC) von 2000 mm. Bei zentral öffnenden Türen bitte anfragen. Nicht kompatibel mit Fangvorrichtung am Gegengewicht (begehbare Räume unter dem Aufzugschacht).
- 7 Außer 2x90° mit gerahmten Glastüren.

\*Nicht bindende Angaben, die den Bedingungen des Aufzugsschachts unterliegen



1

**MRL**

Maschinenraumlose Lösung, optional mit reduzierter Höhe des Schachtkopfs



2

**Optimierter Fahrkorb**

Für eine bessere Raumausnutzung bei gleichzeitig reduziertem Gewicht, für mehr Sicherheit, Ergonomie und Schnelligkeit bei der Montage.



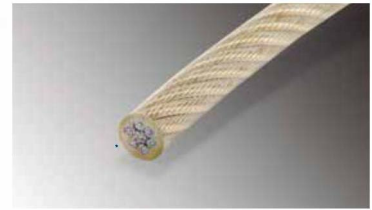
3

**Betretbare Räume unterhalb des Schachts**

Anpassbar an Gebäude, in denen der Raum unterhalb des Aufzugschachts zugänglich ist..



4

**Modernste Tragmittel**

Ersetzen die herkömmlichen Stahlseile. Ihr geringeres Gewicht und die längere Lebensdauer ermöglichen den Einsatz kompakterer Antriebe.



5

**Antrieb**

Elektrisch geregelt, kompakt, geräuscharm und hoch energieeffizient durch getriebelosen Permanentmagnet-Motor.



6

**Türen**

Mit kompaktem PM-Motor für schnelles, präzises und geräuscharmes Öffnen und Schließen. Optional mit vorzeitigem Öffnen der Türen. Als Option für höheren Verkehr bieten wir das Türmodell Solid an.



7

**Automatisches Evakuierungssystem**

In der Standardausstattung mit halbautomatischem Evakuierungssystem zur schnellen, sicheren und wirksamen Evakuierung in die lastgünstigere, nächstgelegene Haltestelle. Optional mit automatischem Evakuierungssystem über Batterie, grundsätzlich gedacht für die Evakuierung bei Stromausfällen..

