

Flex

Passt in jeden

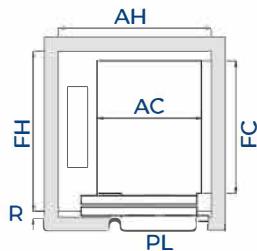
Schacht.

Wenn die Raumverfügbarkeit nicht unendlich ist.

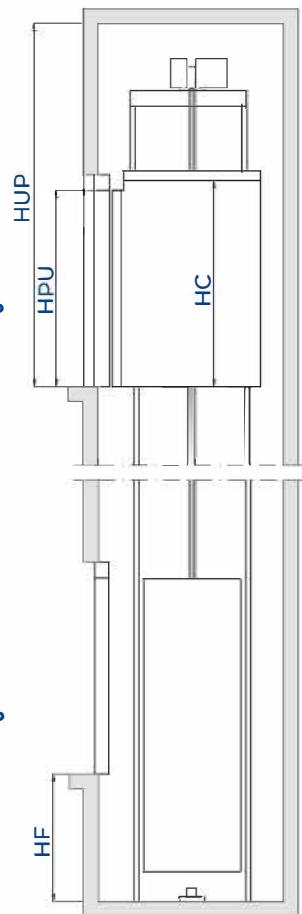
Allgemeine Spezifikationen

Nutzlast	180 bis 630 kg 180 bis 450 kg (einphasig)
Kapazität	2 bis 8 Personen 2 bis 6 Personen (einphasig)
Geschwindigkeit	1 m/s / 0,6 m/s (einphasig)
Maximale Förderhöhe	45 m / 25 m (einphasig)
Maximale Anzahl der Haltestellen	16 Haltestellen
Optional mit Maschinenraum	Ja
Zugänge	1-seitiger Zugang 2-seitiger Zugang 180° 2-seitiger Zugang 90°
Antriebsart	Elektrisch geregt (180 Fahrten/Stunde)
Steuerung	ARCA III, energiesparender Multiprozessor
Türtypen	Automatisch seitlich öffnend/ Automatisch zentral öffnend/ Dreh- + Falttür (BUS)
Lichte Türbreiten	Von 500 bis 900 mm
Lichte Türhöhen	2000 / 2100 / 2200 mm
Kabinenabmessungen	Parametrisch
Lichte Kabinenhöhen	2100 / 2300 mm
Stromversorgung	Dreiphasig / Einphasig

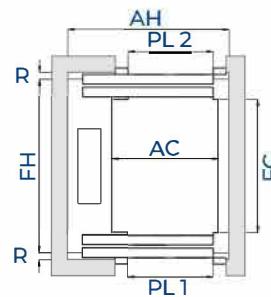
1-seitiger Zugang



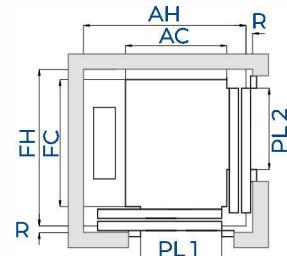
Höhenschnitt



2-seitiger Zugang, 180°



2-seitiger Zugang, 90°



*Hinweis: Die Schemata sind unverbindlich.



Maßgeschneiderte Lösung, beispielhafte Abmessungen*

Nutzlast/Kapazität			Schacht ⁰ (mm)													
			Kabine (mm)			Zugänge	Gegen-gewicht seitlich		Gegen-gewicht hinten		HF Grube			HUP ⁴ Letzte Etage		
							Seitlich öffnende Türen		Zentral öffnende Türen		Std.	Reduziert		Std. ⁴	Reduziert	
Barrierefreiheit	Personen	Q Nutzlast	AC Breite	FC Tiefe	PL ⁵ Türbreite	Anzahl der Zugänge	AH ¹ Breite	FH ² Tiefe	AH ³ Breite	FH ² Tiefe		mit Schutzraum	ohne Schutzraum (EN81-21) ⁵		mit Schutzraum	ohne Schutzraum (EN81-21)
-	4	320 kg	825	1100	700	1	1180	1300	1200	1505	1000	890 (830)**	400 (310)**	3400	3000**	2600**
-	6	450 kg	1000	1250	800	2x90°	1230	1300	1200	1505						
-	8	630 kg	1100	1400	900	1	1335	1445	1340	1655						
-						2x90°	1405	1445	1340	1655						
-						1	1435	1600	1490	1805						
-						2x90°	1505	1600	1490	1805						
-						1	1535	1445	1490	1655						
-						2x90°	1605	1445	1490	1655						
-						2x90°	1605	1445	1490	1655						
-						1	1435	1690	-	-						

○ Angegebene Schachtabmessungen entsprechen Mindestmaßen ohne Minustoleranzen.

- Bei betretbaren Räumen unterhalb des Schachts (Fangvorrichtung am Gegengewicht) oder reduziertem Schachtkopf verkürztem Schacht ohne Schutzraum sind in der Schachtbreite (AH) zusätzlich 40 mm erforderlich. AH berechnet für 3-blättrige seitlich öffnende HH Türen.
- Schachttiefe mit vollständig auf die Etagen gestellten Türen. Schmaler Türeinzugboden. Bei NN Türen mit schmaler Türschwelle.

3 Schachtbreite berechnet mit 4-blättrigen HH Türen. Schmaler Türeinzugboden im ersten Zugang.

4 Mindesthöhe des Schachtkopfs bei lichter Kabinenhöhe (HC) von 2100 mm.

5 Bei einem Schacht mit reduzierter Schachtgrube gem. EN 81-21 können sich u.U. Einschränkungen in der Auswahl der Türen ergeben.

* Nicht bindende Angaben, die den Bedingungen des Aufzugsschachts unterliegen

** Technische Daten anfragen

Flexible Kabinenabmessungen

Kabinenbreite

					8	8	8	7	7	6			1400							
					8	8	8	7	7	6	6	5		1350						
					8	8	8	7	7	6	6	5		1300						
					8	8	8	7	7	6	6	5		1250						
					8	8	8	7	7	6	5	5		1200						
					8	8	8	7	7	6	5	5		1150						
					7	7	7	6	6	5	5	5		1100						
					8	8	7	7	6	5	5	5		1050						
					8	7	7	6	5	5	5	4		1000						
					7	7	6	5	5	4	4	4		950						
					6	6	6	5	5	4	4	4		900						
					6	6	5	5	4	4	4	3		850						
					5	5	5	5	4	4	3	3		800						
					5	5	5	4	4	3	3	2		750						
					5	4	4	3	3	3	2	2		700						
					4	4	3	3	3	2	2	2		650						
					4	4	3	3	3	2	2	2		630						
1450	1400	1350	1300	1250	1200	1150	1100	1050	1000	950	900	850	800	750	mm	500	600	700	800	900

Kabinetentiefe

Lichte Türbreiten



1

**MRL**

Maschinenraumlose Lösung, optional mit reduzierter Höhe des Schachtkopfs.



3

**Betretbare Räume unterhalb des Schachts**

Anpassbar an Gebäude, in denen der Raum unterhalb des Aufzugschachts zugänglich ist.



5

**Antrieb**

Elektrisch geregelt, kompakt, geräuscharm und hoch energieeffizient durch getriebelosen Permanentmagnet-Motor.



7

**Automatisches Evakuierungssystem**

In der Standardausstattung mit halbautomatischem Evakuierungssystem zur schnellen, sicheren und wirksamen Evakuierung in die lastgünstigere, nächstgelegene Haltestelle. Optional mit automatischem Evakuierungssystem über Batterie, grundsätzlich gedacht für die Evakuierung bei Stromausfällen.



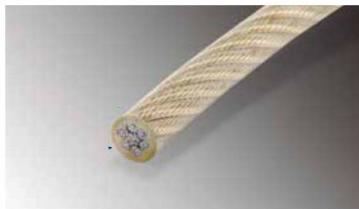
2

**Optimierter Fahrkorb**

Für eine bessere Raumausnutzung bei gleichzeitig reduziertem Gewicht, für mehr Sicherheit und Ergonomie sowie eine erleichterte Montage.



4

**Modernste Tragmittel**

Ersetzten die herkömmlichen Stahlseile. Ihr geringeres Gewicht und die längere Lebensdauer ermöglichen den Einsatz kompakterer Antriebe.



6

**Türen**

Mit kompaktem PM-Motor für schnelles, präzises und geräuscharmes Öffnen und Schließen. Optional mit vorzeitigem Öffnen der Türen. Als Option für höheren Verkehr bieten wir das Türmodell Solid an.



8

**Optimale Schachtausnutzung**

Aufzüge für die maximale Raumausnutzung im Aufzugschacht, insbesondere in vorhandenen Gebäuden, sodass ein optimales Verhältnis zwischen verfügbarem Raum und zu befördernden Fahrgästen erreicht wird.

