

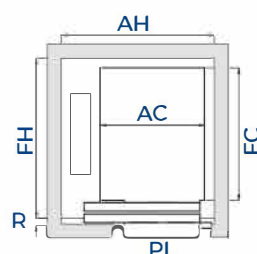
Flex Passt in jeden Schacht.

Wenn die Raumverfügbarkeit nicht unendlich ist.

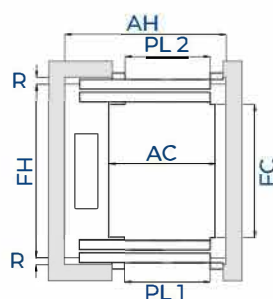
Allgemeine Spezifikationen

Nutzlast	180 bis 630 kg 180 bis 450 kg (einphasig)
Kapazität	2 bis 8 Personen 2 bis 6 Personen (einphasig)
Geschwindigkeit	1 m/s / 0,6 m/s (einphasig)
Maximale Förderhöhe	45 m / 25 m (einphasig)
Maximale Anzahl der Haltestellen	16 Haltestellen
Optional mit Maschinenraum	Ja
Zugänge	1-seitiger Zugang 2-seitiger Zugang 180° 2-seitiger Zugang 90°
Antriebsart	Elektrisch geregelt (180 Fahrten/Stunde)
Steuerung	ARCA III, energiesparender Multiprozessor
Türtypen	Automatisch seitlich öffnend/ Automatisch zentral öffnend/ Dreh- + Falttür (BUS)
Lichte Türbreiten	Von 500 bis 900 mm
Lichte Türhöhen	2000 / 2100 / 2200 mm
Kabinenabmessungen	Parametrisch
Lichte Kabinenhöhen	2100 / 2300 mm
Stromversorgung	Dreiphasig / Einphasig

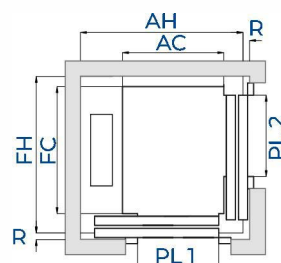
1-seitiger Zugang



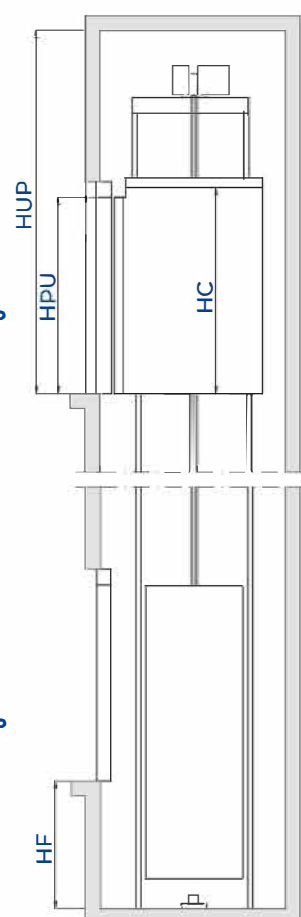
2-seitiger Zugang, 180°



2-seitiger Zugang, 90°








Höhenschnitt



*Hinweis: Die Schemata sind unverbindlich.



Maßgeschneiderte Lösung, beispielhafte Abmessungen*

Nutzlast/Kapazität			Schacht ⁰ (mm)																	
			Kabine (mm)			Zugänge	Gegen-gewicht seitlich		Gegen-gewicht hinten		HF Grube			HUP ⁴ Letzte Etage						
							Seitlich öffnende Türen		Zentral öffnende Türen		Std.	Reduziert		Std. ⁴	Reduziert					
 Barriere-freiheit	 Personen	Q Nutzlast	AC Breite	FC Tiefe	PL ⁵ Tür-breite	Anzahl der Zugänge	AH ¹ Breite	FH ² Tiefe	AH ³ Breite	FH ² Tiefe			mit Schutzraum		ohne Schutz- raum (EN81-21) ⁵		mit Schutz- raum	ohne Schutz- raum (EN81-21)		
-	4	320 kg	825	1100	700	1	1180	1300	1200	1505	1000	890 (830)**	400 (310)**	3400	3000**	2600**				
						2x180°			1390	-							-			
						2x90°		1230	1300	1200							1505			
	6	450 kg	1000	1250	800	1	1335	1445	1340	1655										
																	2x180°	1540	-	-
-																	2x90°	1405	1445	1340
	8	630 kg	1100	1400	900	1	1435	1600	1490	1805										
																	2x180°	1690	-	-
-																	2x90°	1505	1600	1490
					1200	1250	900	1	1535	1445							1490	1655		
-								2x180°		1540	-	-								
						2x90°	1605	1445	1490	1655										

- 0 Angegebene Schachtabmessungen entsprechen Mindestmaßen ohne Minustoleranzen.
 - 1 Bei betretbaren Räumen unterhalb des Schachts (Fangvorrichtung am Gegengewicht) oder reduziertem Schachtkopf verkürztem Schacht ohne Schutzraum sind in der Schachtbreite (AH) zusätzlich 40 mm erforderlich. AH berechnet für 3-blättrige seitlich öffnende HH Türen.
 - 2 Schachttiefe mit vollständig auf die Etagen gestellten Türen. Schmäler Türeinzugboden. Bei NN Türen mit schmaler Türschwelle.
 - 3 Schachtbreite berechnet mit 4-blättrigen HH Türen. Schmäler Türeinzugboden im ersten Zugang.
 - 4 Mindesthöhe des Schachtkopfs bei lichter Kabinenhöhe (HC) von 2100 mm.
 - 5 Bei einem Schacht mit reduzierter Schachtgrube gem. EN 81-21 können sich u.U. Einschränkungen in der Auswahl der Türen ergeben.
- * Nicht bindende Angaben, die den Bedingungen des Aufzugsschachts unterliegen
** Technische Daten anfragen

Flexible Kabinenabmessungen

						8	8	8	7	7	6				1400					
					8	8	8	7	7	6	6	5			1350					
				8	8	8	7	7	6	6	6	5			1300					
			8	8	8	7	7	7	6	6	5	5			1250					
		8	8	8	7	7	7	6	6	5	5	5			1200					
	8	8	8	7	7	7	6	6	5	5	5	5	4		1150					
8	8	8	7	7	7	6	6	5	5	5	5	4	4		1100					
8	8	7	7	7	6	6	5	5	5	5	4	4	4	3	1050					
8	7	7	6	6	6	5	5	5	5	4	4	4	4	3	1000					
7	7	6	6	6	5	5	5	5	4	4	4	4	3	3	950					
6	6	6	6	5	5	5	5	4	4	4	4	3	3	3	900					
6	6	5	5	5	5	5	4	4	4	4	3	3	3	3	850					
5	5	5	5	5	5	4	4	4	4	3	3	3	3	3	800					
5	5	5	5	4	4	4	4	3	3	3	3	3	3	2	750					
5	5	4	4	4	4	4	3	3	3	3	3	2	2	2	700					
4	4	4	4	4	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	650					
4	4	4	3	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2	630					
1450	1400	1350	1300	1250	1200	1150	1100	1050	1000	950	900	850	800	750	mm	500	600	700	800	900

Kabinentiefe

Kabinenbreite

Lichte Türbreiten



1

**MRL**

Maschinenraumlose Lösung, optional mit reduzierter Höhe des Schachtkopfs.



2

**Optimierter Fahrkorb**

Für eine bessere Raumausnutzung bei gleichzeitig reduziertem Gewicht, für mehr Sicherheit und Ergonomie sowie eine erleichterte Montage.



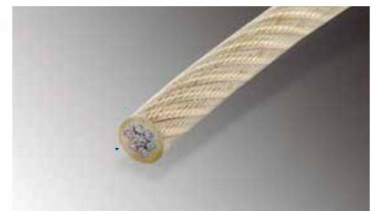
3

**Betretbare Räume unterhalb des Schachts**

Anpassbar an Gebäude, in denen der Raum unterhalb des Aufzugschachts zugänglich ist.



4

**Modernste Tragmittel**

Ersetzen die herkömmlichen Stahlseile. Ihr geringeres Gewicht und die längere Lebensdauer ermöglichen den Einsatz kompakterer Antriebe.



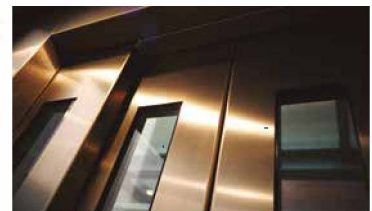
5

**Antrieb**

Elektrisch geregelt, kompakt, geräuscharm und hoch energieeffizient durch getriebelosen Permanentmagnet-Motor.



6

**Türen**

Mit kompaktem PM-Motor für schnelles, präzises und geräuscharmes Öffnen und Schließen. Optional mit vorzeitigem Öffnen der Türen. Als Option für höheren Verkehr bieten wir das Türmodell Solid an.



7

**Automatisches Evakuierungssystem**

In der Standardausstattung mit halbautomatischem Evakuierungssystem zur schnellen, sicheren und wirksamen Evakuierung in die lastgünstigere, nächstgelegene Haltestelle. Optional mit automatischem Evakuierungssystem über Batterie, grundsätzlich gedacht für die Evakuierung bei Stromausfällen.



8

**Optimale Schachtausnutzung**

Aufzüge für die maximale Raumausnutzung im Aufzugschacht, insbesondere in vorhandenen Gebäuden, sodass ein optimales Verhältnis zwischen verfügbarem Raum und zu befördernden Fahrgästen erreicht wird.

