

Smart+

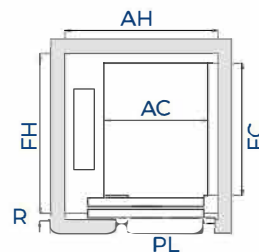
Leistungen für alle Anforderungen

Schneller, stärker, höher.
Zuverlässigkeit und Robustheit auf den Fahrten
stellen die Sicherheit aller Benutzer sicher.

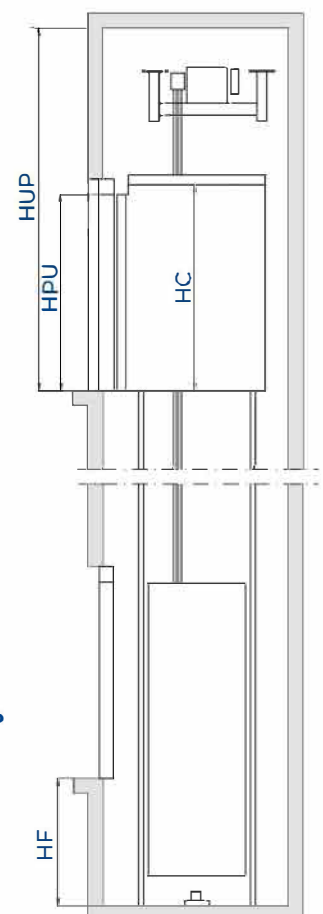
Allgemeine Spezifikationen

| | |
|---|--|
| Nutzlast | 630 bis 2500 kg |
| Kapazität | 8 bis 33 Personen |
| Geschwindigkeit | 1 - 1,6 m/s |
| Maximale Förderhöhe | 50 - 75 m |
| Maximale Anzahl der Haltestellen | 32 Haltestellen |
| Optional mit Maschinenraum | Ja |
| Zugänge | 1-seitiger Zugang 2-seitiger Zugang 180° 2-seitiger Zugang 90° (<1250kg) |
| Antriebsart | Elektrisch geregelt (240 Fahrten/Stunde) |
| Steuerung | ARCA III, energiesparender Multiprozessor |
| Türtypen | Automatisch seitlich öffnend Automatisch zentral öffnend |
| Lichte Türbreiten | Von 800 bis 1600 mm (in Intervallen von 100 mm) |
| Lichte Türhöhen | 2000 / 2100 / 2200 / 2300 mm |
| Kabinenabmessungen | Parametrisch |
| Lichte Kabinenhöhen | 2100 / 2200 / 2300 / 2400 mm |

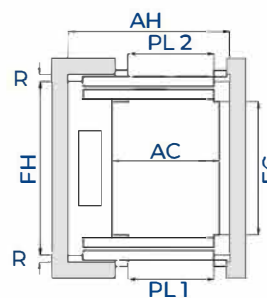
1-seitiger Zugang



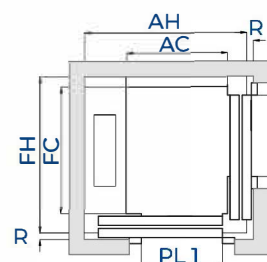
Höhenschnitt



2-seitiger Zugang, 180°



2-seitiger Zugang, 90°



*Hinweis: Die Schemata sind unverbindlich.
 Abmessungen bei 1 Zugang.
 Breite und Kabinentiefe variabel (in Intervallen von jeweils 5 mm).
 Zur Vereinfachung zeigt die Tabelle Schritte von 100 mm.

Maßgeschneiderte Lösung, beispielhafte Abmessungen*

| Nutzlast / Kapazität | | | Kabine (mm) | | | Schacht** (mm) | | | | | | | | | |
|----------------------|----------|------------|-------------|----------|--------------|-------------------------|--------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|----------|-------------------------------|------|------|
| Geschwindigkeit | Personen | Q Nutzlast | AC Breite | FC Tiefe | PL Türbreite | Seitlich öffnende Türen | | | | Zentral öffnende Türen | | | | | |
| | | | | | | Zugänge | | AH ¹ Breite | FH ² Tiefe | AH ³ Breite | FH ³ Tiefe | HF Grube | HUP ⁴ Letzte Etage | | |
| | | | | | | Barrierefreiheit | Anzahl der Zugänge | | | | | | | | |
| 1 m/s | 8 | 630 kg | 1100 | 1400 | 900 | ♿ | 1 | 2x180° | 1700 | 1675 | 1950 | 1625 | 1050 | 3550 | |
| | 10 | 800 kg | 1350 | 1400 | 900 | | 1 | | 1975 | 1675 | | 1625 | | | |
| | | | | | | | 2x180° | 1850 | 1975 | 1750 | | | | | |
| | 13 | 1000 kg | 1600 | 1400 | 1000 | | 1 | 2225 | 1675 | 1625 | | | | | |
| | | | 2x180° | 1850 | | 2225 | 1750 | | | | | | | | |
| | 17 | 1275 kg | 1200 | 2300 | 1100 | ♿ | 1 | 1935 | 2600 | - | - | 1150 | | | 3600 |
| | | | 2x180° | 2750 | - | | - | | | | | | | | |
| | 21 | 1600 kg | 1700 | 1950 | 1000 | ♿ | 1 | - | - | 2450 | 2200 | 1465 | | | 3650 |
| | | | 2x180° | 2850 | - | | - | 2300 | | | | | | | |
| | 24 | 1800 kg | 2350 | 1600 | 1200 | ♿ | 1 | - | - | 3150 | 1950 | 1465 | | | 3650 |
| 2x180° | | | 2850 | - | - | | 2160 | | | | | | | | |
| 26 | 2000 kg | 2350 | 1700 | 1200 | ♿ | 1 | - | - | 3150 | 2050 | 1465 | 3650 | | | |
| | | 2x180° | 2850 | - | | - | 2260 | | | | | | | | |
| 33 | 2500 kg | 1800 | 2700 | 1300 | ♿ | 1 | 2300 | 3050 | - | - | 1465 | 3650 | | | |
| | | 2x180° | 3260 | - | | - | | | | | | | | | |
| 1,6 m/s | 8 | 630 kg | 1100 | 1400 | 900 | ♿ | 1 | 2x180° | 1725 | 1675 | 1950 | 1625 | 1200 | 3700 | |
| | 10 | 800 kg | 1350 | 1400 | 900 | | 1 | | 1975 | 1675 | | 1625 | | | |
| | | | | | | | 2x180° | 1850 | 1975 | 1750 | | | | | |
| | 13 | 1000 kg | 1600 | 1400 | 1000 | | 1 | 2225 | 1675 | 1625 | | | | | |
| | | | 2x180° | 1850 | 2225 | 1750 | | | | | | | | | |
| | 17 | 1275 kg | 1200 | 2300 | 1100 | ♿ | 1 | 1935 | 2600 | - | - | 1250 | | | 3765 |
| | | | 2x180° | 2750 | - | | - | | | | | | | | |
| | 21 | 1600 kg | 1700 | 1950 | 1000 | ♿ | 1 | - | - | 2450 | 2200 | 1250 | | | 3765 |
| | | | 2x180° | 2850 | - | | - | 2300 | | | | | | | |
| | 24 | 1800 kg | 2350 | 1600 | 1200 | ♿ | 1 | - | - | 3150 | 2050 | 1600 | | | 3790 |
| 2x180° | | | 2850 | - | - | | 2260 | | | | | | | | |
| 26 | 2000 kg | 2350 | 1700 | 1200 | ♿ | 1 | - | - | 3150 | 2050 | 1600 | 3790 | | | |
| | | 2x180° | 2850 | - | | - | 2260 | | | | | | | | |
| 33 | 2500 kg | 1800 | 2700 | 1300 | ♿ | 1 | 2300 | 3050 | - | - | 1600 | 3790 | | | |
| | | 2x180° | 3260 | - | | - | | | | | | | | | |
| 33 | 2500 kg | 1800 | 2700 | 1300 | ♿ | 1 | 2600 | 3050 | - | - | 1600 | 3790 | | | |
| | | 2x180° | 3260 | - | | - | | | | | | | | | |

0 Angegebene Schachtabmessungen entsprechen Mindestmaßen ohne Minustoleranzen.

1 Bei betretbaren Räumen unterhalb des Schachts (Fangvorrichtung am Gegengewicht) sind in der Schachtbreite zusätzlich 50 mm erforderlich.

2 Schachttiefe mit Auflage der Schachttüren auf den Etagen von 60 mm.

3 Schachttiefe mit Auflage der Schachttüren auf den Etagen von 40 mm.

4 Mindesthöhe des Schachtkopfs bei lichter Kabinenhöhe (HC) von 2100 mm.

*Nicht bindende Angaben, die den Bedingungen des Aufzugsschachts unterliegen



1

Antrieb

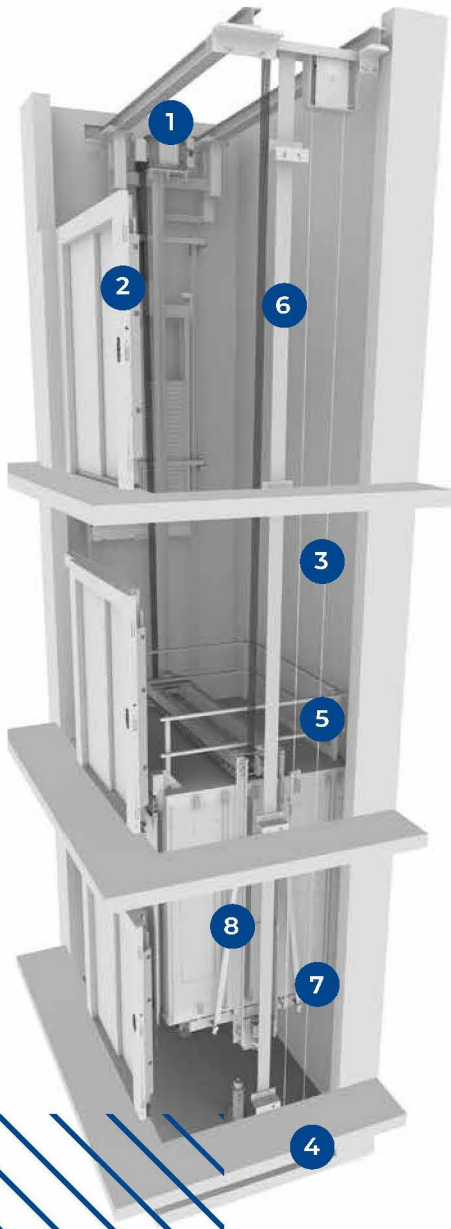
Elektrisch geregelt, kompakt, geräuscharm und hoch energieeffizient durch getriebelosen Permanentmagnet-Motor.



2

Türmodell Solid

Besonders robuste Türen, die die Geräusche im und vor dem Aufzug verringern und vor allem für hohe Beförderungsaufkommen entwickelt worden sind.



3

Parametrisch / Flexibel

Parametrisch abgestufte Bauteile bieten die Möglichkeit der flexiblen Anpassung an nahezu alle räumlichen Gegebenheiten (optional).



4

Durchgang unter Grube

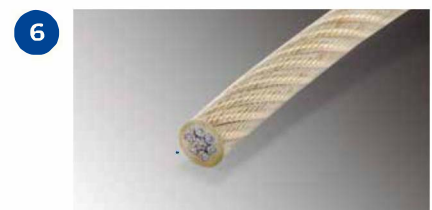
Anpassbar an Gebäude, in denen der Raum unterhalb des Aufzugschachts zugänglich sein muss (optional).



5

Robuster Fahrkorb

Bietet mehr Komfort und reduziert die während der Fahrt erzeugten Vibrationen und Geräusche.



6

Antriebs Elemente

Ersetzen die herkömmlichen Stahlseile. Ihr geringeres Gewicht und die längere Lebensdauer ermöglichen den Einsatz kompakterer Antriebe mit effizienteren und umweltschonenderen Motoren.



7

Kabinen

Spezielle Abmessungen der Kabine mit großer Tiefe und breiten Türen. Verstärkungen der Wände und des Bodens für eine intensive und vielseitige Nutzung des Aufzugs.



8

Automatisches Evakuierungssystem

In der Standardausstattung mit halbautomatischem Evakuierungssystem zur schnellen, sicheren und wirksamen Evakuierung in die lastgünstigere, nächstgelegene Haltestelle. Optional mit automatischem Evakuierungssystem über Batterie, grundsätzlich gedacht für die Evakuierung bei Stromausfällen.

